

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE

VERBALE N. 02

Il giorno 03 aprile 2018, alle ore 15,00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la seconda volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

La Commissione ha proceduto all'apertura dei plichi provenienti dai seguenti comuni:

1. Acquaviva delle Fonti;
2. Alberobello e relativa integrazione, quest'ultima contenente:
 - istanza di utilizzo in comodato d'uso gratuito dei vagoni ferroviari parcheggiati presso la stazione di Alberobello e della parte di infrastruttura ferroviaria su cui essi giacciono, indirizzata al Servizio Demanio e Territorio della Regione Puglia;
 - istanza di utilizzo in comodato d'uso gratuito dei vagoni ferroviari parcheggiati presso la stazione di Alberobello, indirizzata alla Sezione Provveditorato – Economato del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale e Organizzazione della Regione Puglia.
3. Bari;
4. Bisceglie.

Nel corso della verifica delle proposte presentate, la Commissione ha rilevato quanto segue:

1. Comune di Acquaviva delle Fonti

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti;
- non è riportato l'importo complessivo della categoria di tutte le opere e le lavorazioni attinenti alla realizzazione della **zona living**, del **ristoro**, della **boutique** e delle **attività complementari** così come desumibile dal computo metrico allegato all'istanza di partecipazione;
- non è indicato l'esatto importo dei lavori, data l'incongruenza riscontrata tra quanto riportato nel computo metrico e quanto indicato nel Quadro Economico.

2. Comune di Alberobello e relativa integrazione

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);

 1

- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
- l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
- l'importo complessivo degli arredi previsti;
- dalla documentazione presentata non si evince l'esatto inquadramento della proposta progettuale all'interno dello strumento di pianificazione indicato nell'allegato A1, né si evince se detto strumento è stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018);
- non sono riportati i numeri di matricola dei vagoni oggetto di intervento.

3. Comune di Bari

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito por.regione.puglia.it, si precisa che con *"... provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa"*.

Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Bari ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 80 del 15/02/2018 avente ad oggetto *"approvazione del progetto definitivo e dossier per la candidatura all'avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie – P.O.R. Puglia FESR 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 – Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"* dalla quale si rileva solo un generico impegno *"... in caso di ottenimento del contributo da parte della Regione Puglia a cofinanziare l'intervento per la parte residua pari a € 53.000,00"*, senza alcun riferimento ad eventuali provvedimenti dirigenziali.

Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.

- mentre, **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

4. Comune di Bisceglie

- **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di tutte le opere e le lavorazioni attinenti alla realizzazione del punto vendita accessori;
 - l'importo complessivo degli arredi previsti;
- non è indicato inoltre l'importo complessivo relativo alla fornitura (eventuale) di biciclette previste in progetto;
- dalla documentazione presentata non si evince quale sia lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana posto a corredo dell'istanza di partecipazione, considerato che nell'allegato A1 sono stati indicati tre distinti strumenti di pianificazione (PUG, PAES, PUMS).

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione, preso atto di quanto sopra esposto, si riserva di completare la disamina dei plichi, prima di rimettere tutto al Responsabile del Procedimento per eventuali richieste di chiarimento.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 17,30 e stabilisce di riunirsi nuovamente per il giorno 04/04/2018 alle ore 14,30.

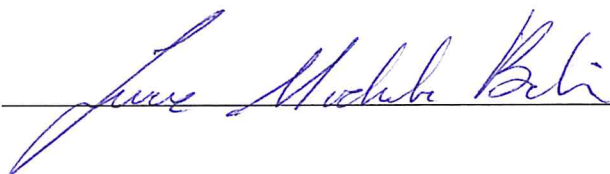
La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Arch. Fernanda Mastroianni



